রেজিস্টার্ড নং ডি এ-১

বাংলাদেশ গেজেট

অতিরিক্ত সংখ্যা
কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকাশিত

মঙ্গলবার, জুলাই ১৯, ২০০৫

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

পরিবেশ ও বন মন্ত্রণালয়

পরিকল্পনা শাখা-৫

প্রজ্ঞাপন

তারিখ, ১ শ্রাবণ ১৪১২/১৬ জুলাই ২০০৫

এস, আর, ও নং ২২০-আইন/২০০৫—বাংলাদেশ পরিবেশ সংরক্ষণ আইন, ১৯৯৫ (১৯৯৫ সনের ১ নং আইন) এর ধারা ২০ এ প্রদত্ত ক্ষমতাবলে সরকার পরিবেশ সংরক্ষণ বিধিমালা, ১৯৯৭ এর নিম্নরূপ সংশোধন করিল, যথা ঃ—

উপরি-উক্ত বিধিমালার—

(ক) তফসিল ২ এর পরিবর্তে নিম্নরূপ তফসিল ২ প্রতিস্থাপিত হইবে, যথা ঃ—

"তফসিল-২

বায়ুর মানমাত্রা (Air Quality Standards)*

[বিধি ১২ দ্রষ্টব্য]

বায়ু দূষণ	মানমাত্রা	গড় সময়
১	২	৩
কার্বন মনোঅক্সাইড	১০ মিলিগ্রাম/ঘনমিটার (৯ পিপিএম) [ক]	৮ ঘন্টা
	৪০ মিলিগ্রাম/ঘনমিটার (৩৫ পিপিএম) [ক]	১ ঘন্টা
লেড	০.৫ মাইক্রোগ্রাম/ঘনমিটার	বার্ষিক

মূল্য ঃ টাকা ৪.০০

১		৩
নাইট্রোজেনের অক্সাইড	১০০ মাইক্রোগ্রাম/ঘনমিটার (০.০৫৩ পিপিএম)	বার্ষিক
প্রলম্বিত বস্তুকণা (এস পি এম)	২০০ মাইক্রোগ্রাম/ঘনমিটার	৮ ঘন্টা
বস্তুকণা ১০	৫০ মাইক্রোগ্রাম/ ঘনমিটার [খ]	বার্ষিক
	১৫০ মাইক্রোগ্রাম/ ঘনমিটার [গ]	২৪ ঘন্টা
বস্তুকণা ২.৫	১৫ মাইক্রোগ্রাম/ ঘনমিটার	বার্ষিক
	৬৫ মাইক্রোগ্রাম/ ঘনমিটার	২৪ ঘন্টা
ওজোন	২৩৫ মাইক্রোগ্রাম/ঘনমিটার (০.১২ পিপিএম) [ঘ]	১ ঘন্টা
	১৫৭ মাইক্রোগ্রাম/ঘনমিটার (০.০৮ পিপিএম)	৮ ঘন্টা
সালফার ডাইঅক্সাইড	৮০ মাইক্রোগ্রাম/ঘনমিটার (০.০৩ পিপিএম)	বার্ষিক
	৩৬৫ মাইক্রোগ্রাম/ঘনমিটার (০.১৪ পিপিএম) [ক]	২৪ ঘন্টা

শব্দ সংক্ষেপ ঃ

পিপিএম ঃ পার্টস পার মিলিয়ন।

নোট ঃ * এই তফসিলে বায়ুর মানমাত্রা বলিতে পরিবেষ্টক বায়ুর মানমাত্রা (Ambient Air Quality Standards) কে বুঝাইবে।

(ক) প্রতি বৎসরে একবারের বেশী অতিক্রম করিবে না।

(খ) বার্ষিক গড় মান ৫০ মাইক্রোগ্রাম/মি^{৩} হইতে কম বা উহার সমান হইতে পারিবে।

(গ) ২৪ ঘন্টার গড় মান বৎসরে ১ (এক) দিন ১৫০ মাইক্রোগ্রাম/ মি^{৩} হইতে কম বা উহার সমান হইতে পারিবে।

(ঘ) প্রতি ঘন্টার সর্বোচ্চ গড় মান বৎসরে ১ (এক) দিন ০.১২ পিপিএম হইতে কম বা উহার সমান হইতে পারিবে।

(খ) তফসিল ৬ এর পরিবর্তে নিম্নরূপ তফসিল ৬ প্রতিস্থাপিত হইবে, যথা ঃ—

"তফসিল-৬

[বিধি ৪ এবং ১২ দ্রষ্টব্য]

অংশ-ক

(রেজিস্ট্রেশনের জন্য আবেদনের সময় ডিজেল ইঞ্জিনচালিত মোটরযানের নিঃসরণ মানমাত্রা)

বাংলাদেশ-১ (টেবিল-১)

মোটরযানের ধরণ	নিঃসরণ মানমাত্রা (গ্রাম/কি.মি.)			পরীক্ষণ পদ্ধতি
	কার্বন মনো অক্সাইড	হাইড্রোকার্বন + নাইট্রোজেনের অক্সাইডসমূহ	বস্তুকণা	
১	২	৩	৪	৫
হালকা (চালক ব্যতীত ৮ আসনের বেশী নয় এবং সর্বোচ্চ ওজন ২.৫ টন পর্যন্ত)				
নতুন টাইপ এপ্রোভাল (টি এ)	২.৭২	০.৯৭	০.১৪	৯১/৪৪১/ইইসি
কনফরমিটি অফ প্রোডাকশন (সিওপি)	৩.১৬	১.১৩	০.১৮	
আমদানীতব্য ব্যবহৃত	৩.১৬	১.১৩	০.১৮	৯৩/৫৯/ইসি
মাঝারী (চালক ব্যতীত ৮ আসনের বেশী কিন্তু ১৫ আসনের বেশী নয় এবং সর্বোচ্চ ওজন ২.৫ টনের অধিক কিন্তু ৩.৫ টন পর্যন্ত)				
নতুন টিএ	৬.৯	১.৭	০.২৫	
সিওপি	৮.০	২.০	০.২৯	
আমদানীতব্য ব্যবহৃত	৮.০	২.০	০.২৯	

বাংলাদেশ-১ (টেবিল-২)

মোটরযানের ধরণ	নিঃসরণ মানমাত্রা (গ্রাম/কিলোওয়াট-ঘন্টা)				পরীক্ষণ পদ্ধতি
	কার্বন মনো অক্সাইড	হাইড্রোকার্বন	নাইট্রোজেনের অক্সাইডসমূহ	বস্তুকণা*	
ভারী (চালক ব্যতীত ১৫ আসনের বেশী এবং ওজন ৩.৫ টনের অধিক)					
নতুন টিএ	৪.৫	১.১	৮.০	০.৩৬	৯১/৫৪২/ইইসি এবং ইসিই আর ৪৯.০২
নতুন সিওপি	৪.৯	১.২৩	৯.০	০.৪	
আমদানীতব্য ব্যবহৃত	৪.৯	১.২৩	৯.০	০.৪	

* ৮৫ কিলোওয়াট অথবা উহা হইতে কম শক্তির ডিজেলচালিত ইঞ্জিনের ক্ষেত্রে এই মাত্রা ১.৭ গুন হারে বৃদ্ধি পাইবে।

শব্দ সংক্ষেপঃ

কি মিঃ কিলোমিটার

ইসি ঃ ইউরোপিয়ান কাউন্সিল

টিএ ঃ টাইপ এপ্রোভাল

সিওপিঃ কনফরমিটি অফ প্রোডাকশন

ইইসিঃ ইউরোপিয়ান ইকোনমিক কমুনিটি

ইসিইঃ ইকোনমিক কমিশন অব ইউরোপ

অংশ-খ

(রেজিস্ট্রেশনের জন্য আবেদনের সময় পেট্রোল ও গ্যাস ইঞ্জিনচালিত মোটরযানের নিঃসরণ মানমাত্রা)

বাংলাদেশ-২ (টেবিল-১)

মোটরযানের ধরণ	নিঃসরণ মানমাত্রা (গ্রাম/কি.মি.)		বাষ্পজনিত নিঃসরণ (গ্রাম/টেস্ট)	পরীক্ষণ পদ্ধতি
	কার্বন মনো অক্সাইড	হাইড্রোকার্বন+ নাইট্রোজেনের অক্সাইডসমূহ		
১	২	৩	৪	৫
(দুই ও তিন চাকাবিশিস্ট) চার স্টোক	৪.৫	৩.০	-	ইসিই-৪০
হালকা (চালক ব্যতীত ৮ আসনের বেশী নয় এবং সর্বোচ্চ ওজন ২.৫ টন পর্যন্ত)	২.২	০.৫	২.০	৯৪/১২/ইসি
মাঝারী (চালক ব্যতীত ৮ আসনের বেশী কিন্তু ১৫ আসনের বেশী নয় এবং সর্বোচ্চ ওজন ২.৫ টনের অধিক কিন্তু ৩.৫ টন পর্যন্ত)	৫.০	০.৭	২.০	৯৬/৬৯/ইসি

বাংলাদেশ-২ (টেবিল-২)

মোটরযানের ধরণ	নিঃসরণ মানমাত্রা (গ্রাম/কিলোওয়াট-ঘন্টা)			বাষ্পজনিত নিঃসরণ (গ্রাম/টেস্ট)	পরীক্ষণ পদ্ধতি
	কার্বন মনোঅক্সাইড	হাইড্রোকার্বন/ নন-মিথেন হাইড্রোকার্বন*	নাইট্রোজেনের অক্সাইডসমূহ		
ভারী (চালক ব্যতীত ১৫ আসনের বেশী এবং ওজন ৩.৫ টনের অধিক)					৯১/৫৪২ ইইসি এবং ইসিই আর ৪৯.০২ এবং *১৩-মুড টেস্ট সাইকেল
নতুন টিএ (পেট্রোল/ সিএনজি)	৪.৫	১.১	৮.০	২.০	
নতুন সিওপি(পেট্রোল/ সিএনজি)	৪.৯	১.২৩	৯.০	২.০	
আমদানীতব্য ব্যবহৃত (পেট্রোল/ সিএনজি)	৪.৯	১.২৩	৯.০	২.০	

* সিএনজিচালিত মোটরযানের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য হইবে।

শব্দ সংক্ষেপ ঃ

কি মি ঃ কিলোমিটার
ইসি ঃ ইউরোপিয়ান কাউন্সিল
টিএ ঃ টাইপ এপ্রোভাল
সিওপি ঃ কনফরমিটি অফ প্রোডাকশন
ইইসি ঃ ইউরোপিয়ান ইকোনমিক কমুনিটি
ইসিই ঃ ইকোনমিক কমিশন ফর ইউরোপ
সিএনজি ঃ কমপ্রেস্‌ড ন্যাচারাল গ্যাস

অংশ-গ

(রেজিস্ট্রেশনের প্রাক্কালে অংশ-ক এবং অংশ-খ তে উল্লিখিত মানমাত্রা পরিমাপের পরীক্ষণ পদ্ধতি)

মোটরযানের ধরণ	স্থিতি মাপ	নিঃসরণ মানমাত্রা
১	২	৩
অন্যূন তিন চাকাবিশিষ্ট পেট্রোল ও সিএনজিচালিত যান	আইডল (Idle) কার্বন মনোঅক্সাইড আইডল (Idle) হাইড্রোকার্বন	০.৫% আয়তন/আয়তন ১২০০ পিপিএম
	বোঝাবিহীন (No Load)— ২৫০০ থেকে ৩০০০ আরপিএম কার্বন মনোঅক্সাইড হাইড্রোকার্বন ল্যামডা	০.৩% আয়তন/আয়তন ৩০০ পিপিএম ১±০.০৩
	ভিজুয়াল পরীক্ষা	নির্গমন পথে যুক্ত থ্রি-ওয়ে-ক্যাটালাইটিক কনভার্টার
ডিজেল ন্যাচারালি অ্যাসপিরেটেড	ফ্রি অ্যাক্সিলারেশন স্মোক (Free acceleration smoke)	১.২ মি.$^{-১}$ ধোঁয়ার ঘনত্ব (৪০ এইচএসইউ)
ডিজেল টার্বোচার্জড	ফ্রি অ্যাক্সিলারেশন স্মোক (Free acceleration smoke)	২.২ মি.$^{-১}$ ধোঁয়ার ঘনত্ব (৬১ এইচএসইউ)

শব্দ সংক্ষেপ ঃ

পিপিএম ঃ পার্টস পার মিলিয়ন

আরপিএম ঃ রিভোলিউশন পার মিনিট

মি $^{-১}$ ঃ মিটার $^{-১}$

এইচএসইউ ঃ হার্টরিজ স্মোক ইউনিট

অংশ-ঘ

[১লা সেপ্টেম্বর ২০০৪ এর পূর্বে রেজিস্ট্রেশনকৃত ডিজেলচালিত মোটরযান (In-use diesel driven vehicles) এর নিঃসরণ মানমাত্রা]

মোটরযানের ধরণ	পরীক্ষা	স্মোক অপাসিটি (Smoke opacity)		
		কার্যকর ১ সেপ্টেম্বর ২০০৪ ৩১ ডিসেম্বর ২০০৬	কার্যকর ১ জানুয়ারী ২০০৭ ৩১ ডিসেম্বর ২০০৮	কার্যকর ১ জানুয়ারী ২০০৯
বাস	ফ্রি অ্যাক্সিলারেশন (Free acceleration)	৮০ এইচএসইউ অথবা ৩.৭ মি.$^{-১}$	৭০ এইচএসইউ অথবা ২.৮ মি.$^{-১}$	৬৫ এইচএসইউ অথবা ২.৪ মি.$^{-১}$
ট্রাক এবং অন্যান্য ডিজেলচালিত যান	ফ্রি অ্যাক্সিলারেশন (Free acceleration)	৯০ এইচএসইউ অথবা ৫.৩ মি.$^{-১}$	৮০ এইচএসইউ অথবা ৩.৭ মি.$^{-১}$	৬৫ এইচএসইউ অথবা ২.৪ মি.$^{-১}$

অংশ-ঙ

(১লা সেপ্টেম্বর ২০০৪ এর পূর্বে রেজিস্ট্রেশনকৃত পেট্রোল এবং সিএনজিচালিত মোটরযান এর নিঃসরণ মানমাত্রা)

মোটরযানের ধরণ	পরীক্ষা	কার্বন মনোঅক্সাইড (% আয়তন)	হাইড্রোকার্বন (পিপিএম)
১	২	৩	৪
চার চাকাবিশিষ্ট পেট্রোলচালিত যান	আইডল স্পীড (Idle speed)	৪.৫	১,২০০
সিএনজিচালিত সকল যান	আইডল স্পীড (Idle speed)	৩.০	-
পেট্রোলচালিত দুই স্ট্রোকবিশিষ্ট ২ এবং ৩ চাকার যান	আইডল স্পীড (Idle speed)	৭.০	১২,০০০
পেট্রোলচালিত দুই স্ট্রোকবিশিষ্ট ২ এবং ৩ চাকার যান	আইডল স্পীড (Idle speed)	৭.০	৩,০০০

নোট ঃ আইডল স্পিড (Idle speed) আরপিএম প্রস্তুতকারক কর্তৃক নির্ধারিত হইবে।

অংশ-চ

(১লা সেপ্টেম্বর ২০০৪ এর পর রেজিস্ট্রেশনকৃত মোটরযানের নিঃসরণ মানমাত্রা)

মোটরযানের ধরণ	পরীক্ষা	কার্বন মনোঅক্সাইড (%আয়তন)	হাইড্রোকার্বন (পিপিএম)	ল্যামডা (λ)	ধোঁয়া
১	২	৩	৪	৫	৬
চার চাকাবিশিষ্ট পেট্রোল ও সিএনজি চালিত যান	আইডল স্পীল (Idle speed)	১.০	১২০০	-	-
	বোঝাবিহীন (No-load)- ২৫০০ থেকে ৩০০০ আরপিএম	০.৫	৩০০	১.০± ০.০৩	-
দুই ও তিন চাকা বিশিষ্ট চার স্ট্রোক পেট্রোলচালিত যান	আইডল স্পীল (Idle speed)	৪.৫	১২০০	-	-
তিন চাকাবিশিষ্ট সিএনজিচালিত যান	আইডল স্পীল (Idle speed)	৩.০	-	-	-

১	২	৩	৪	৫	৬
ন্যাচারলি অ্যাসপিরেটেড ডিজেল চালিত যান	ফ্রি অ্যাক্সিলারেশন (Free acceleration)	-		-	৬৫এইচ এসইউ বা ২.৪ মি.$^{-১}$
টার্বোচার্জযুক্ত ডিজেল চালিত যান	ফ্রি অ্যাক্সিলারেশন (Free acceleration)	-	-	-	৭২এইচ এসইউ বা ৩.০ মি.$^{-১}$

নোট ঃ আইডল স্পিড (Idle speed) আরপিএম প্রস্তুতকারক কর্তৃক নির্ধারিত হইবে"।

রাষ্ট্রপতির আদেশক্রমে

জাফর আহমেদ চৌধুরী
সচিব।

মোঃ নুর-নবী (উপ-সচিব), উপ-নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ সরকারী মুদ্রণালয়, ঢাকা কর্তৃক মুদ্রিত।
মোঃ আমিন জুবেরী আলম, উপ-নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ ফরম ও প্রকাশনা অফিস,
তেজগাঁও, ঢাকা কর্তৃক প্রকাশিত।